



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

NR. 555/OP/0001369/2015/2

Roma, 30 APR. 2015

OGGETTO: Aeromobili a Pilotaggio Remoto - Vademecum e Prontuario per le infrazioni.

UFFICIO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE DELLA PUBBLICA SICUREZZA	<u>SEDE</u>
UFFICIO PER IL COORDINAMENTO E LA PLANIFICAZIONE DELLE FORZE DI POLIZIA	<u>SEDE</u>
UFFICIO CENTRALE ISPETTIVO	<u>SEDE</u>
DIREZIONE CENTRALE PER GLI AFFARI GENERALI DELLA POLIZIA DI STATO	<u>ROMA</u>
DIREZIONE CENTRALE DELLA POLIZIA CRIMINALE	<u>ROMA</u>
DIREZIONE CENTRALE DELLA POLIZIA DI PREVENZIONE	<u>SEDE</u>
DIREZIONE CENTRALE DELLA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO	<u>ROMA</u>
DIREZIONE CENTRALE DELL'IMMIGRAZIONE E DELLA POLIZIA DELLE FRONTIERE	<u>ROMA</u>
DIREZIONE CENTRALE PER I SERVIZI ANTIDROGA	<u>ROMA</u>
DIREZIONE CENTRALE PER LE RISORSE UMANE	<u>ROMA</u>
DIREZIONE CENTRALE PER GLI ISTITUTI DI ISTRUZIONE	<u>ROMA</u>
DIREZIONE CENTRALE DEI SERVIZI TECNICO-LOGISTICI E DELLA GESTIONE PATRIMONIALE	<u>SEDE</u>
DIREZIONE CENTRALE ANTICRIMINE DELLA POLIZIA DI STATO	<u>ROMA</u>
DIREZIONE INVESTIGATIVA ANTIMAFIA	<u>ROMA</u>
SOVRAINTENDENZA CENTRALE SERVIZI SICUREZZA PRESIDENZA REPUBBLICA	<u>ROMA</u>
ISPETTORATO DI P.S. PRESSO IL VATICANO	<u>ROMA</u>
ISPETTORATO DI P.S. PRESSO IL SENATO DELLA REPUBBLICA	<u>ROMA</u>
ISPETTORATO DI P.S. PRESSO LA CAMERA DEI DEPUTATI	<u>ROMA</u>
ISPETTORATO DI P.S. PRESSO PALAZZO CHIGI	<u>ROMA</u>
ISPETTORATO DI P.S. PRESSO PALAZZO VIMINALE	<u>ROMA</u>
QUESTURE DELLA REPUBBLICA	<u>LORO SEDI</u>
COMPARTIMENTI POLFER / POLSTRADA	<u>LORO SEDI</u>
POLZONA	<u>LORO SEDI</u>
POLARIA - POLMARE - POLTERRA	<u>LORO SEDI</u>

e, per conoscenza:

GABINETTO DEL MINISTRO	<u>SEDE</u>
PREFETTURE DELLA REPUBBLICA	<u>LORO SEDI</u>
COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE PROVINCE DI PRESIDENZA DELLA GIUNTA REGIONALE VALLE D'AOSTA	<u>TRENTO-BOLZANO</u>
COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI	<u>AOSTA</u>
COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA	<u>ROMA</u>
DIPARTIMENTO AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA	<u>ROMA</u>
ISPETTORATO GENERALE DEL CORPO FORESTALE DELLO STATO	<u>ROMA</u>



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

STATO MAGGIORE DELLA DIFESA	
Comando Operativo di Vertice Interforze	<u>R O M A</u>
STATO MAGGIORE DELL'AERONAUTICA MILITARE	
3° Reparto	<u>R O M A</u>
DIREZIONE GENERALE ENAC	
Direzione Security	<u>R O M A</u>
ENAV – FUNZIONE SECURITY	
Organo Centrale di Sicurezza	<u>R O M A</u>

All. 2

Come noto, i dispositivi volanti a pilotaggio remoto costituiscono una vasta gamma di apparecchi, già congegnati per specifiche esigenze militari e scientifiche, utilizzati senza la presenza del pilota a bordo e giuridicamente definiti in campo nazionale aeromobili.

Con l'esponentiale evoluzione tecnologica e la vasta tipologia di mezzi in commercio, ormai disponibili a costi estremamente contenuti, i c.d. *droni* trovano vasto impiego nei campi più diversi, tanto da essere attualmente molto diffusi a livello mondiale, anticipando un'importante occasione di sviluppo tecnologico ed industriale in numerosi settori produttivi.

Per disciplinare il settore, il 16 dicembre 2013 l'Ente Nazionale dell'Aviazione Civile (ENAC), organo competente in materia, ha emanato un Regolamento tecnico che contiene le linee guida relative alle procedure in materia dei permessi di volo rilasciati a cura di quell'Ente¹.

Dall'esame del documento, che riporta esclusivamente gli aspetti di safety che fanno capo all'ENAC, si rileva che, nell'ambito dell'iter amministrativo necessario al rilascio dell'autorizzazione ai soggetti richiedenti le abilitazioni, non è prevista alcuna comunicazione all'Autorità di Pubblica Sicurezza, né tantomeno la richiesta di un parere.

Nella regolamentazione in argomento, inoltre, è altresì richiamata la possibilità di effettuare sorvoli, seppur parziali, su infrastrutture critiche, nonché su luoghi in cui vi siano assembramenti di persone.

È stata, pertanto, ravvisata la necessità di istituire un "Tavolo tecnico interforze ed interdisciplinare"² presso questo Dipartimento, per la disamina degli aspetti regolamentatori ed autorizzatori per l'uso dei "Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto – SAPR e degli aeromodelli.

Nel contempo, è stata condivisa la preoccupazione per i possibili riflessi connessi alla tutela dell'ordine e sicurezza pubblica, riguardo all'utilizzo improprio delle suddette apparecchiature, rilevando come il Regolamento ENAC tralasci l'aspetto dell'uso illecito delle stesse, non contemplando un relativo sistema sanzionatorio.

¹ Tale Regolamento sta per essere aggiornato con una nuova edizione, che sarà completata nel giugno p.v..

² Composto da: Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri, Comando Generale della Guardia di Finanza, Ufficio per l'Amministrazione Generale della Pubblica Sicurezza, Direzione Centrale della Polizia di Prevenzione, Direzione Centrale dell'Immigrazione e delle Frontiere, Direzione Centrale della Polizia Stradale, Ferroviaria, delle Comunicazioni e per i Reparti Speciali della Polizia di Stato, Direzione Generale dell'ENAC ed Organo Centrale di Sicurezza dell'ENAV.



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO

Un'approfondita analisi di settore, ha consentito di redigere un *Vademecum* (All.1), quale contributo per la formazione del personale, che riporta gli elementi fondamentali per la corretta classificazione dei velivoli, le cui definizioni discendono dal citato Regolamento, distinguendosi in:

- Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (SAPR);
- Aeromodelli.

I SAPR, a loro volta, sono classificati in due tipologie in funzione del loro peso:

1. Sistemi con mezzi aerei di massa massima al decollo minore di 25 Kg, che possono effettuare Operazioni specializzate critiche, nelle quali il pilota, rimanendo in contatto visivo con il mezzo aereo (VLOS), opera su scenari complessi ed Operazioni specializzate non critiche, vale a dire quelle condotte in un volume di spazio ben definito.
2. Sistemi con mezzi aerei di massa massima al decollo uguale o maggiore di 25 Kg, per i quali è sempre prevista una certificazione del mezzo aereo ed un'autorizzazione rilasciata all'operatore.

Nel *Vademecum*, altresì, sono contenute indicazioni di carattere procedurale per l'accertamento del possesso dei requisiti personali indispensabili per l'utilizzo del mezzo.

È stato, inoltre, elaborato un *Prontuario per le infrazioni* (All.2), quale documento destinato agli Operatori di polizia nell'espletamento delle attività d'istituto, con lo scopo di facilitare, nel caso di violazioni, l'applicazione delle relative sanzioni mutate dalle norme vigenti.

Nel prosieguo dei lavori, il Tavolo tecnico individuerà tipiche condotte di volo, per graduarne la pericolosità ed associare ad esse l'opportuno regime autorizzatorio di P.S., procedendo anche all'esame tecnico giuridico ed all'eventuale qualificazione di nuove fattispecie sanzionatorie.

Gli Uffici in indirizzo vorranno assicurare massima diffusione a tutte le dipendenti articolazioni.

IL CAPO DELLA POLIZIA
Direttore Generale della Pubblica Sicurezza
Alessandro Pansa

AEROMOBILI A PILOTAGGIO REMOTO

PRONTUARIO DELLE INFRAZIONI

Edizione 2015

GLOSSARIO E ACRONIMI:

Aeromodello: dispositivo aereo a pilotaggio remoto, senza persone a bordo, impiegato esclusivamente per scopi ricreativi e sportivi, non dotato di equipaggiamenti che ne permettano un volo autonomo, e che vola sotto il controllo visivo diretto e costante dell'aeromodellista, senza l'ausilio di aiuti visivi.

Aeromobile a Pilotaggio Remoto (APR): mezzo aereo a pilotaggio remoto senza persone a bordo, non utilizzato per fini ricreativi e sportivi.

Aree congestionate/critiche: aree o agglomerati usati come zone residenziali, industriali, commerciali, sportive e in generale aree dove si possono avere assembramenti, anche temporanei, di persone.

ATZ: Zona di Traffico Aeroportuale:

Beyond Line Of Sight (BLOS): operazioni condotte ad una distanza tale da non consentire al pilota remoto di rimanere in contatto visivo diretto e costante con il mezzo aereo, o di rispettare le regole dell'aria applicabili al volume di spazio aereo interessato.

Data Link: dispositivo a Radio Frequenza che consente un flusso di dati bidirezionale entro la distanza supportata dal radiocomando.

Extended Visual Line Of Sight (EVLOS): operazioni condotte in aree, le cui dimensioni superano i limiti delle condizioni VLOS, e per le quali il requisito del mantenimento del contatto visivo con l'APR è soddisfatto con l'uso di mezzi alternativi.

Manuale delle Operazioni (OM-Operation Manual),

deve:

- Indicare i compiti e le responsabilità delle figure dell'organizzazione. Il responsabile delle operazioni può anche esercitare il ruolo di responsabile della gestione dell'aeronavigabilità continua,
- Includere, per ciascun tipo di SAPR della flotta, le condizioni e procedure previste per l'uso, in relazione alla tipologia della missione, all'area e spazio aereo interessato, e ogni misura necessaria per la protezione di parti terze a terra ed in volo,
- Stabilire la lista degli equipaggiamenti che devono essere presenti ed efficienti per le diverse tipologie di operazioni,
- Specificare, per ogni tipo di attività, le responsabilità del pilota e del personale addetto allo svolgimento della missione,
- Identificare il programma di manutenzione applicabile,

- Specificare il livello di qualificazione del personale incaricato di effettuare la manutenzione, le procedure di addestramento e qualificazione adottate,
- Specificare la lista dei piloti, con le relative qualificazioni,
- Stabilire le procedure di coordinamento dell'equipaggio, in particolare per operazioni in EVLOS definire le responsabilità, le eventuali procedure di hand-over, i compiti degli osservatori,
- Stabilire i controlli da eseguire prima di iniziare le attività di volo,
- Stabilire un sistema di registrazione delle operazioni,
- Definire le procedure necessarie a gestire inconvenienti ed incidenti,
- Definire le aree delle operazioni (identificando restrizioni e ostacoli) utilizzando mappe aeronautiche ed altre carte geografiche pubblicate da enti autorizzati,
- Stabilire la zona di decollo ed atterraggio e eventualmente l'area di recupero in emergenza,
- Procedure per inserire nel sistema o verificare le coordinate dei punti di decollo, atterraggio, limiti di missione e del punto di recupero,
- Definire le misure di security, incluse quelle per prevenire intrusione di persone non autorizzate,
- Definire le procedure di contingency.

Operazione Specializzata: per lo scopo di questo Regolamento si intendono le attività che prevedono l'effettuazione, con un SAPR, di un servizio a titolo oneroso o meno, quale ad esempio sorveglianza del territorio o di impianti, monitoraggio ambientale, impieghi agricoli, fotogrammetria, pubblicità, così suddivise:

- **Operazioni specializzate critiche**, sono quelle attività nelle quali il pilota, rimanendo in contatto visivo con il mezzo aereo (VLOS), opera sui seguenti scenari:
 - aree congestionate, assembramenti di persone, agglomerati urbani e infrastrutture;
 - aree riservate ai fini della sicurezza dello Stato;
 - linee e stazioni ferroviarie, autostrade e impianti industriali.
- **Operazioni specializzate non critiche**, intese come tutte quelle operazioni che non ricomprese tra quelle specializzate critiche sono condotte nel volume di spazio V70, come meglio definito dall'art. 8 c.5 sub a del Regolamento ENAC.

Osservatore SAPR: persona designata dall'operatore che, anche attraverso l'osservazione visiva dell'aeromobile a pilotaggio remoto, può assistere il pilota remoto nella condotta del volo.

Pilota remoto: persona incaricata dall'operatore, responsabile della condotta del volo, che agisce sui comandi di volo di un SAPR.

Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto (SAPR): sistema costituito da un mezzo aereo (aeromobile a pilotaggio remoto) senza persone a bordo, non utilizzato per fini ricreativi e sportivi, e dai relativi componenti necessari per il controllo e comando da parte di un pilota remoto.

Sistema autonomo: SAPR per il quale il pilota non ha possibilità di controllare il volo del mezzo intervenendo in tempo reale.

Spazio Indoor: spazio confinato all'interno di luoghi chiusi.

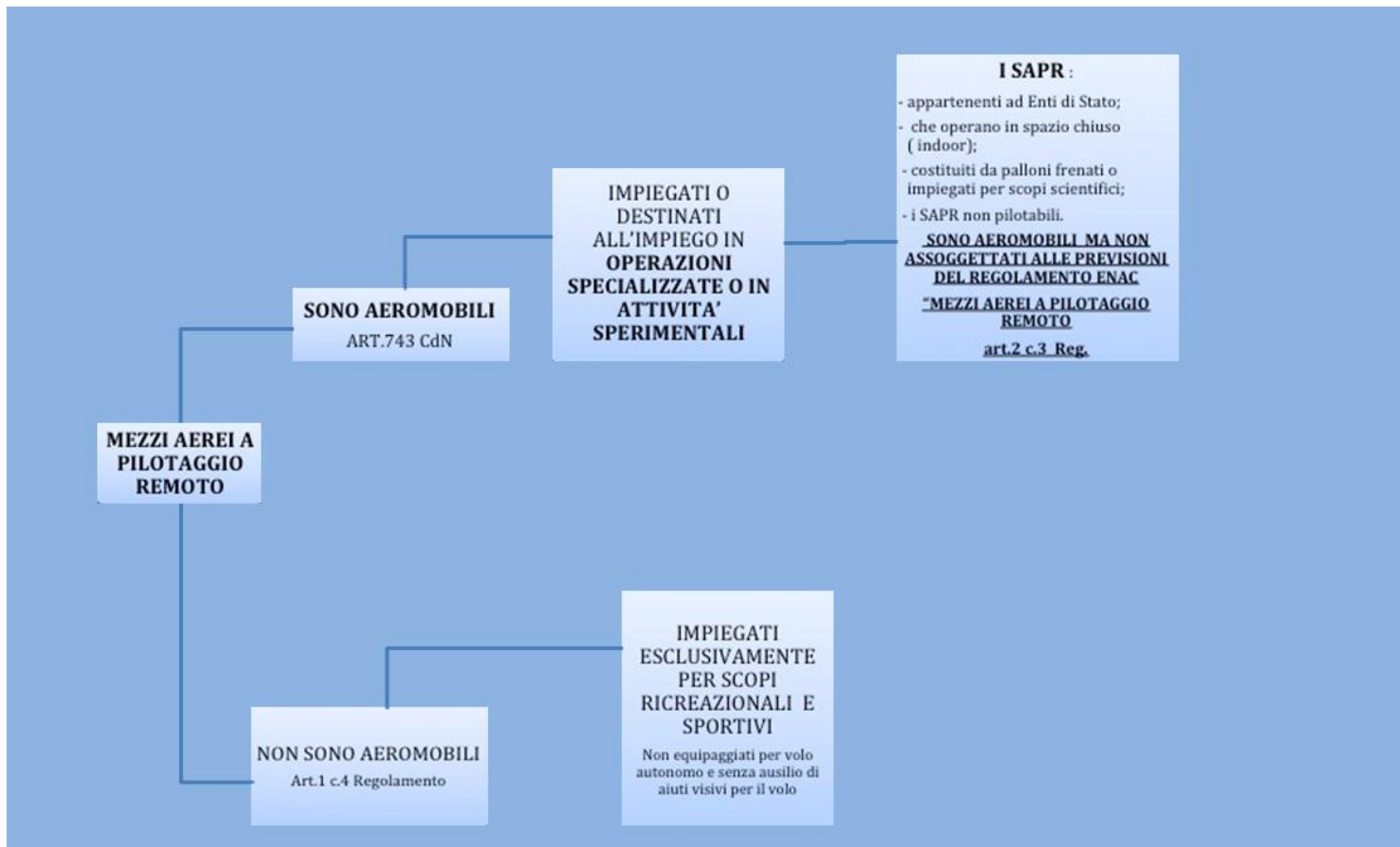
Spazio aereo segregato: è un definito volume di spazio aereo ove non è consentito il transito ad altro traffico che non sia quello coinvolto nelle operazioni in corso.

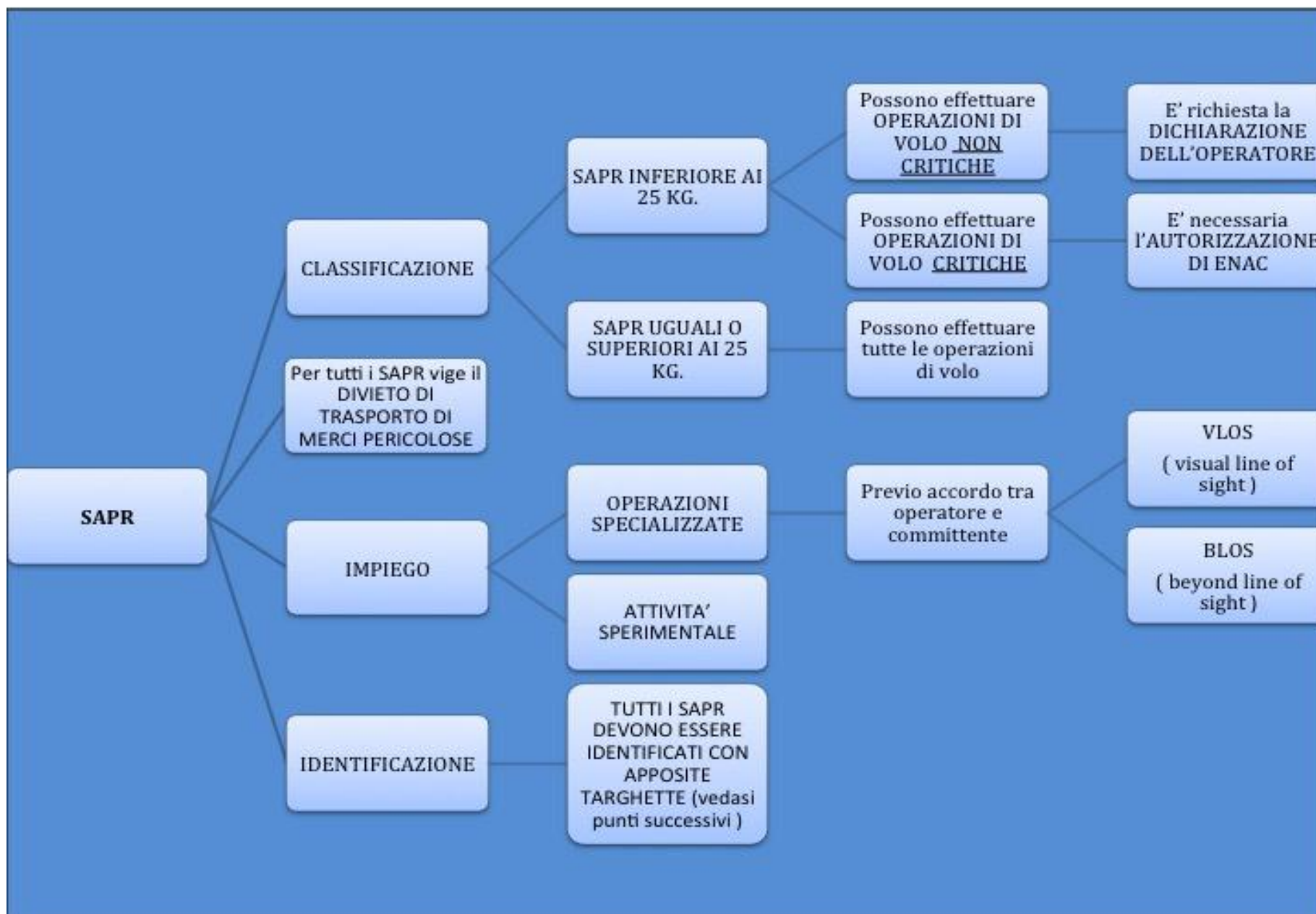
Stazione di Pilotaggio Remoto (SPR).

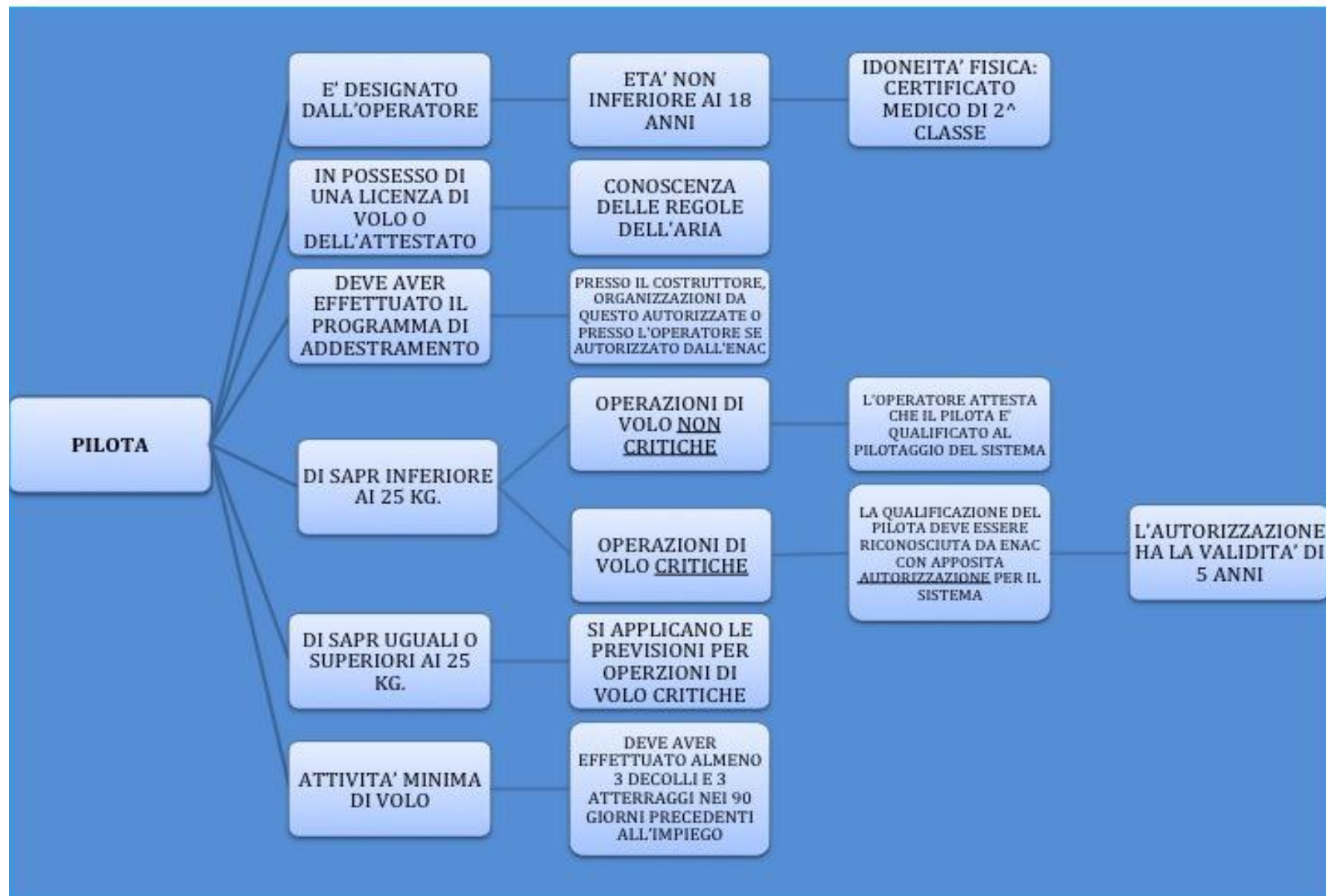
Visual Line of Sight (VLOS): indica che le operazioni sono svolte in condizioni nelle quali il pilota remoto rimane in contatto visivo con il mezzo aereo, senza aiuto di dispositivi ottici e/o elettronici, per gestire il volo e rispettare le regole dell'aria applicabili al volume di spazio aereo interessato.

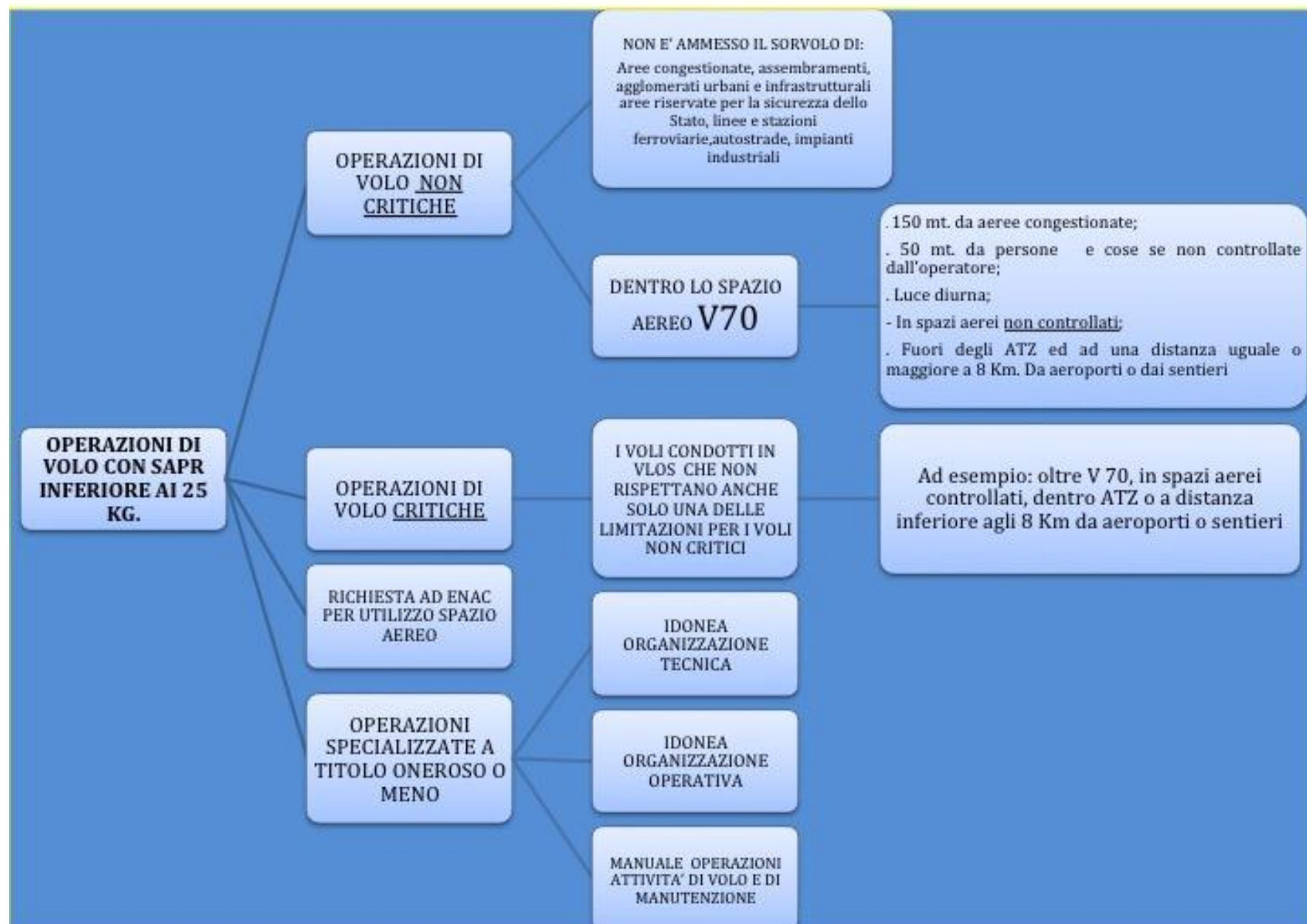
V70: volume di spazio di altezza massima dal terreno (70 m.) e di raggio (200 m.). Le regole dell'aria applicabili per le operazioni in V70 sono quelle dello spazio aereo interessato, inclusa la capacità di "*see and avoid*" per il pilota e il rispetto del principio del "*to be seen*" dell'APR da parte degli altri aeromobili.

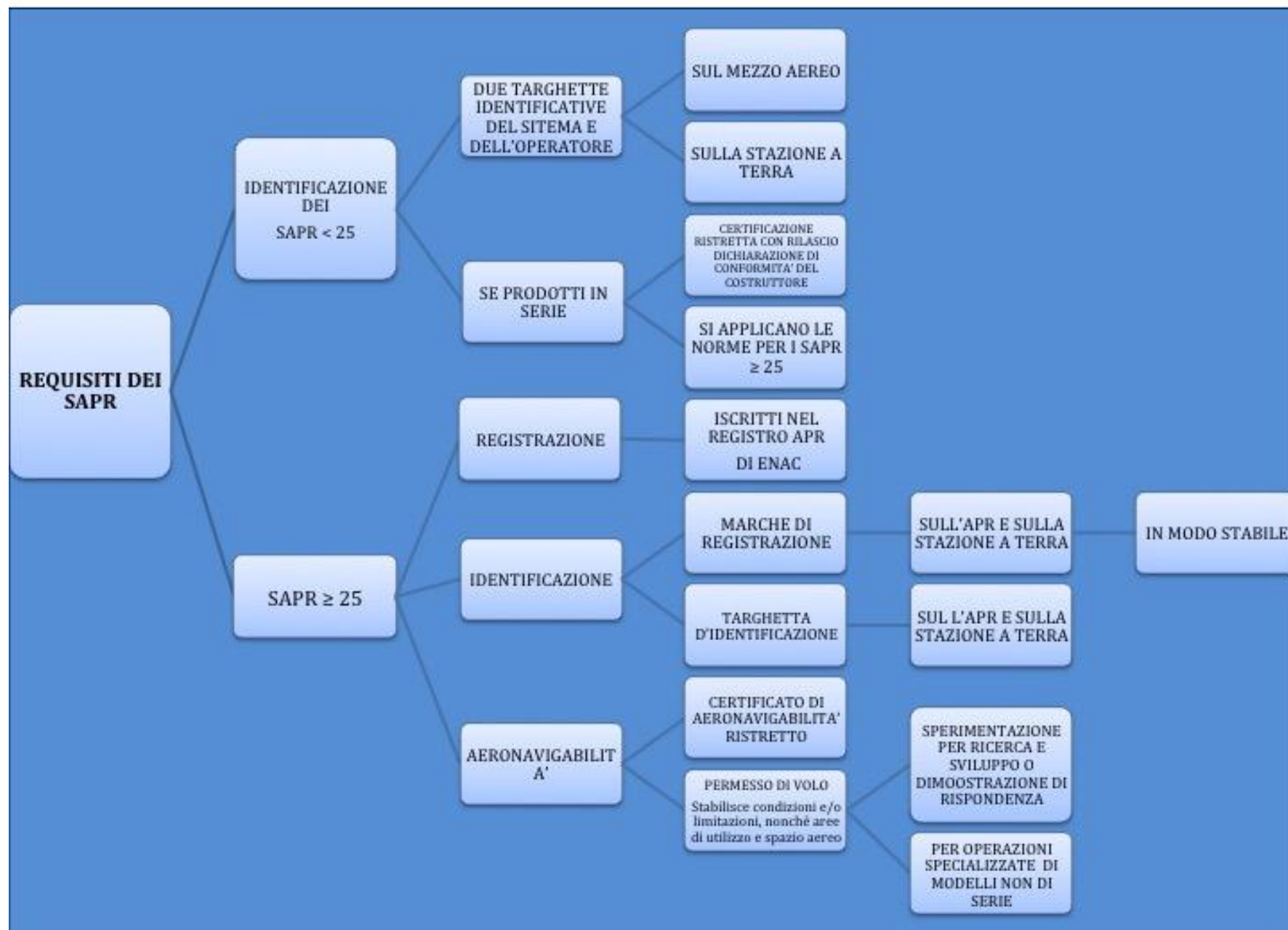
V150: volume di spazio di altezza massima dal terreno (150 m.) e di raggio (500 m.). Il soddisfacimento del Regolamento "Regole dell'Aria" implica la capacità di "*see and avoid*" per il pilota e il rispetto del concetto di "*to be seen*" dell'APR da parte degli altri aeromobili.











CODICE DELLA NAVIGAZIONE – PARTE II DELLA NAVIGAZIONE AEREA

PRONTUARIO DELLE INFRAZIONI/ILLECITI IN MATERIA DI MEZZI AEREI A PILOTAGGIO REMOTO

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Pilota comandante che trasporta : - armi e munizioni da guerra, gas tossici o merci pericolose; - armi, munizioni al fine di commettere contrabbando o altro delitto.	Art. 6 c.5 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR Riguarda esclusivamente le merci pericolose	Art. 1199 C.d.N. “ Imbarco abusivo o clandestino di armi o esplosivi” Sanzione amministrativa da € 5164,00 a € 30.987,00 (relativamente alla ipotesi numero 1) Art. 1101 C.d.N. “ Imbarco di armi, munizioni o persone a scopo delittuoso” Reclusione da sei mesi a due anni (relativamente alla ipotesi numero 2)	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Nell'ambito dell'impiego dei SAPR è vietato il trasporto di merci pericolose.
Operatore di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 kg <u>privo di autorizzazione ENAC</u> nei casi di operazioni specializzate critiche Operatore che impiega il SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg in operazioni specializzate non critiche <u>privo dell'informativa favorevole</u> rilasciata da ENAC. Pilota Comandante di SAPR che utilizza il mezzo senza autorizzazione ENAC, in caso di operazioni critiche, e/o senza dichiarazione dell'operatore, in caso di operazioni non critiche.	Art. 8 c.1 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1216 c.2 C.d.N. “Navigazione senza abilitazione” Arresto fino a un anno ovvero ammenda fino a € 1.032,00 Art. 1216 u.c. C.d.N. riferito al pilota comandante Arresto fino a un anno ovvero ammenda fino a € 1.032,00 diminuito in misura non eccedente un terzo	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	L'impiego dei SAPR è soggetto al possesso di appropriate autorizzazioni rilasciate dall'ENAC o alla presentazione da parte dell'operatore di dichiarazione all'ENAC.
SAPR di massa massima al decollo minore di 25 kg, impegnato in una operazione specializzata o specializzata critica, sprovvisto di targhetta d'identificazione, nonché stazione a terra sprovvista di targhetta d'identificazione	Art. 8 c. 2 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1192, c. 3 C.d.N. Sanzione amministrativa fino a €206,00	ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Gli APR di massa massima al decollo minore di 25 kg., che effettuano operazioni specializzate o specializzate critiche devono recare una targhetta riportante i dati identificativi del sistema e dell'operatore sia sull'aeromobile, sia sulla stazione a terra

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Pilota comandante di un SAPR sprovvisto del prescritto "Manuale di volo" durante le operazioni di volo.	Art. 8, c.3 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1193 C.d.N. "Inosservanza delle disposizioni sui documenti di bordo" Sanzione amministrativa da € 1549,00 a € 9296,00.	ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota comandante di SAPR che effettui attività di volo in operazioni specializzate, deve essere in possesso del "Manuale di volo" prescritto dall'art.8, c.3 del C.d.N. così come approvato o dichiarato ad ENAC.
Pilota comandante di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg che, autorizzato a effettuare attività di volo in operazioni specializzate non critiche, sorvoli: 1. aree congestionate; 2. assembramenti di persone; 3. agglomerati urbani; 4. aeroporti.	Art. 8, c.5 lett. a, primo periodo, lett. i Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1228, n. 1 C.d.N. "Sorvolo di centri abitati e getto da aeromobili in volo" Arresto fino a sei mesi e ammenda fino a €516,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Pilota comandante che impiega un SAPR nelle situazioni descritte, commetterà il reato di cui all'art. 1228 del C.d.N.
Pilota comandante di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg che, in possesso di dichiarazione per operazione specializzata non critica, sorvoli: 1. infrastrutture; 2. aree riservate ai fini della sicurezza dello Stato; 3. linee e stazioni ferroviarie; 4. autostrade e impianti industriali.	Art. 8, c. 5, lett. a, primo periodo, lett. i., ii., iii. Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota che, nell'ambito di operazioni specializzate non critiche, espleta attività di volo in una delle situazioni commetterà il reato di cui all'art. 1231 del C.d.N.
Pilota comandante di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg impegnato in operazioni specializzate critiche che espleta attività di volo non in condizioni VLOS o che non rispetti taluna delle limitazioni poste dall'autorizzazione ENAC.	Art. 8 c.5 lettera b Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota di SAPR, ai sensi del Codice della Navigazione, è responsabile della condotta in sicurezza del volo. Nel caso sia iniziato un procedimento penale il provvedimento di sospensione viene comunicato all'autorità giudiziaria competente (art. 80 c. 3 e 5 D.P.R. 18/11/1988 NR. 566). Pena Accessoria: Sospensione dell'autorizzazione per un periodo minimo di tre mesi a massimo un anno.

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Pilota comandante di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg impegnato in operazioni specializzate non critiche che espleta attività di volo: - fuori dal volume di spazio V70; - a distanza di sicurezza non adeguata dalle aeree congestionate o inferiore a 150 mt. dalle medesime; - ad una distanza inferiore di 50 mt. da persone e cose che non siano sotto il diretto controllo dell'operatore; - in condizione di luce non diurna; - in spazi aerei controllati; - all'interno di ATZ o comunque ad una distanza inferiore agli 8 Km dal perimetro aeroportuale o dai sentieri di avvicinamento o decollo di un aeroporto.	Art. 8 c.5 lettera a secondo periodo Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota di SAPR, ai sensi del Codice della Navigazione, è responsabile della condotta in sicurezza del volo. Nel caso sia iniziato un procedimento penale, il provvedimento di sospensione è comunicato all'autorità giudiziaria competente (art. 80 c. 3 e 5 D.P.R. 18/11/1988 nr. 566). Pena Accessoria: Sospensione dell'autorizzazione per un periodo minimo di tre mesi a massimo un anno.
Operatore che impiega un SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg che non richieda l'utilizzo dello spazio aereo nel caso in cui le operazioni specializzate da compiere: - non siano possibili in volume di spazio aereo "V70"; - debbano impegnare spazi aerei controllati; - debbano operare all'interno di ATZ e comunque a meno di 8 Km dal perimetro di un aeroporto e dai relativi sentieri di avvicinamento.	Art. 8, c. 6, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Se le attività non possono essere condotte nel rispetto di quanto riportato nel titolo dell'infrazione, è possibile richiedere l'utilizzo dello spazio aereo secondo la procedura prevista. Se la richiesta è accettata da ENAC, l'attività viene autorizzata ed emesso apposito NOTAM (Notice to Airman).
Operatore che effettui delle operazioni specializzate, a titolo oneroso o meno, senza essere in possesso del "Manuale delle operazioni" relativo alla gestione delle attività di volo e alla manutenzione dei sistemi.	Art. 8, c. 7, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Per poter effettuare operazioni specializzate, a titolo oneroso o meno, l'operatore deve disporre di adeguata organizzazione tecnica in grado di redigere un manuale delle operazioni che definisca le procedure necessarie per gestire le attività di volo e la manutenzione dei sistemi

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Pilota di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg impegnato in operazioni specializzate critiche che non rispetti talune delle limitazioni/condizioni poste nel manuale delle operazioni approvato da ENAC.	Art. 8, c. 11, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	L'operatore presenta ad ENAC la domanda di autorizzazione nella quale indica le condizioni e i limiti applicabili alle operazioni di volo previste.
L'operatore, il costruttore, l'organizzazione di progetto, il pilota e il manutentore, ognuno nell'ambito delle rispettive responsabilità, che ometta di comunicare ogni incidente e inconveniente grave occorso a un SAPR (sia esso minore di 25 kg., sia uguale o superiore a 25 kg.) all'ENAC e alla Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo	Art. 8, c. 13, e art. 15, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno. Comunicazione all'ENAC - Direzione Aeroportuale competente per territorio e comunicazione all'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo per la determinazione della sanzione. Pena accessoria: Art. 24 regolamento E.N.A.C. mezzi APR - sospensione dell'autorizzazione per un periodo massimo di 6 mesi.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	In ambito certificazione, l'operatore deve assumersi l'impegno di segnalare gli incidenti e gli inconvenienti gravi che si dovessero verificare egli eventuali danni provocati a persone e cose. D.lgs. 213/2006 " Attuazione della direttiva 3002/4/CE relativa alla segnalazione di taluni eventi nel settore dell'aviazione civile" relativo alla istituzione di un sistema obbligatorio degli eventi affidato all'ENAC.. D.lgs. 18/2013 "Disciplina sanzionatoria per la violazione delle disposizioni del regolamento UE .996/2010 sulle inchieste e la prevenzione degli incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile" relativamente all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo.
Operatore o pilota di SAPR che effettua attività sperimentale per scopo di ricerca o sviluppo o quelle propedeutiche per l'ottenimento dell'autorizzazione ad effettuare operazioni specializzate critiche senza preventiva autorizzazione di ENAC. Operatore o pilota di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg che compia attività sperimentale: 1. in aree popolate; 2. a distanza inadeguata da aree congestionate; 3. in spazi non segregati.	Art. 8, c. 16, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Operatore o pilota che impiega un SAPR di massa massima al decollo maggiore o uguale a 25 kg sprovvisto di marche di registrazione e/o targhetta d'identificazione nonché stazione a terra sprovvista di targhetta d'identificazione.	Art. 9 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1192 c. 3 C.d.N. "Inosservanza di norme sull'uso della bandiera o del nome" Sanzione amministrativa fino a euro € 206,00	ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Gli APR di massa massima al decollo maggiore o uguale a 25 kg impiegati in un'operazione specializzata e che effettuano attività di volo all'interno dello spazio aereo italiano devono essere provvisti delle marche di registrazione e della targhetta d'identificazione. Anche la stazione a terra deve essere provvista delle medesime marche e della targhetta d'identificazione.
Operatore o pilota comandante di SAPR di massa massima al decollo maggiore o uguale a 25 kg o SAPR inferiori ai 25Kg se costruiti in serie, sprovvisto di permesso di volo o di certificato di navigabilità.	Art. 10 c.1 e art. 8 c.4 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1216 c.2 e c.3 C.d.N. "Navigazione senza Bandiera" Arresto fino a un anno ovvero ammenda fino a € 1.032,00 In combinato disposto con l'art. 24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Art. 1216 c.2 C.d.N. per l'operatore e comma 3 per il pilota comandante.
Operatore e/o pilota di SAPR di massa massima uguale o superiore ai 25 Kg. che svolge attività di volo oltre quanto previsto nel permesso di volo rilasciato da ENAC.	Art. 10, c.3 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1216 c.2 e c.3 C.d.N. "Navigazione senza abilitazione" Arresto fino a un anno ovvero ammenda fino a € 1.032,00 In combinato disposto con l'art. 24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il permesso di volo specifica le condizioni e/o limitazioni ivi incluse quelle relative alle aree di operazioni e all'utilizzo dello spazio aereo, nelle quali devono essere condotte le operazioni di volo.

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Operatore o pilota di SAPR di massa massima al decollo $\geq$ di 25 kg. che compia attività sperimentale: 1. in aree popolate (Art.1231 C.d.N.); 2. in spazi aerei non segregati (Art.1231 C.d.N.); 3. senza aver ottenuto la preventiva autorizzazione di ENAC. (Art.1216 c.2 C.d.N.); 4. senza aver presentato, in accordo alle disposizioni ENAC, richiesta di utilizzo dello spazio aereo (Art.1216 c.2 C.d.N.).	Art. 10, c. 4, seconda e terza parte Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno. (nelle ipotesi previste ai punti: 1,2 e 4) Art.1216 c.2 C.d.N. "Navigazione senza abilitazione" Arresto fino a un anno ovvero ammenda fino a € 1.032,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni, certificazioni o dei privilegi ottenuti. (nell'ipotesi prevista al punto 3)	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Per poter effettuare attività sperimentale finalizzata alle operazioni specializzate critiche è necessario essere in possesso di specifica autorizzazione ENAC. L'attività deve essere condotta in aree non popolate e spazi aerei segregati, pertanto dovrà essere richiesto l'utilizzo dello spazio aereo.
Operatore o pilota che effettui operazioni specializzate con SAPR superiore ai 25 kg senza autorizzazione.	Art. 12, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1216 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Pilota di SAPR di massa massima al decollo maggiore o uguale a 25 Kg che: 1. non rispetta le regole dell'aria o Regolamenti ENAC applicabili agli spazi aerei; 2. conduce attività di volo ad una distanza orizzontale inadeguata dalle aeree congestionate, inferiore ai 150 mt. e ad una distanza inferiore ai 50 mt. da persone e cose, che non sono sotto il diretto controllo dell'operatore; 3. non in condizioni di luce diurna; 4. all'interno di ATZ e comunque ad una distanza inferiore a 8 Km dal perimetro di un aeroporto, e dai sentieri di avvicinamento/decollo di/da un aeroporto.	Art. 16, cc. 1,3,4 e 6, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota di SAPR, ai sensi del Codice della Navigazione, è responsabile della condotta in sicurezza del volo. Nel caso sia iniziato un procedimento penale il provvedimento di sospensione viene comunicato all'autorità giudiziaria competente (art. 80 c. 3 e 5 D.P.R. 18/11/1988 NR. 566)

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Pilota di SAPR di età inferiore agli anni 18.	Art. 17 c.1 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 348 C.P. “Abusivo esercizio di una professione” Reclusione fino a sei mesi o multa da € 103 a € 516	Procura della Repubblica per i minorenni e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota viene designato dall'operatore e deve avere un'età minima di 18 anni. Nel caso un minore di anni 18 sia ammesso all'istruzione di pilotaggio si applica l'art. 1190 del C.d.N. dove è prevista l'applicazione di una sanzione amministrativa con il pagamento di una somma da euro 1.549,00 a euro 9.296,00.
Operatore che impieghi un pilota: 1. minore degli anni 18; 2. privo di addestramento dello specifico SAPR; 3. privo del certificato medico d'idoneità di seconda classe.	Art. 17, cc. 1, 2, 3 e 4 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1223 CdN “Assegnazione indebita di funzioni” sanzione amministrativa da €51 a €516	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Pilota di SAPR sprovvisto di certificato medico d'idoneità o con certificato medico di idoneità scaduto.	Art. 17 c.4 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art.1117 C.d.N. “ Usurpazione del comando di nave o aeromobile “ Reclusione da uno a cinque anni In combinato disposto con l'art. 24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Ai fini dell'idoneità psicofisica, il pilota deve essere in possesso e in corso di validità del certificato medico di seconda classe in accordo al Regolamento ENAC. Nel caso sia ammesso all'istruzione di pilotaggio chi non ha conseguito il prescritto certificato di idoneità psicofisica si applica l'art. 1190 C.d.N. dove è prevista l'applicazione di una sanzione amministrativa con il pagamento di una somma da euro 1549,00 a euro 9.296,00 . Ai sensi del DPR 566/1988, art. 35 c.4, in mancanza d'idoneità medica la licenza di volo o l'attestato non è valido.
Pilota comandante di SAPR: 1. sprovvisto di attestazione o con attestazione scaduta per operazioni non critiche e con SAPR inferiore ai 25 Kg; Sprovvisto di qualificazione o con qualificazione scaduta per operazioni specializzate critiche e/o di SAPR uguale o superiore ai 25Kg.	Art. 17, cc. 5 e 6 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 348 C.P. “Abusivo esercizio di una professione” Reclusione fino a sei mesi o multa da € 103 a € 516 (Se il pilota è sprovvisto del titolo) Art. 1220 C.d.N. “Comando di nave o aeromobile oltre i limiti dell'abilitazione” sanzione amministrativa da €206,00 a €516,00; In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti. (Se il pilota è in possesso di un titolo base)	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota deve essere in possesso dell'attestazione rilasciata dall'operatore relativa al tipo di SAPR nonché alle operazioni per le quali è qualificato o di qualificazione riconosciuta da ENAC

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
<u>Pilota</u> di SAPR che effettua attività di volo senza avere effettuato, nei 90 giorni precedenti, almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR autorizzato (Art. 1220 C.d.N.); <u>Operatore</u> che impieghi un pilota che non ha effettuato, nei 90 giorni precedenti, almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR autorizzato (Art. 1231 C.d.N.)	Art. 17 c.8 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1220 C.d.N. "Comando di nave o aeromobile oltre i limiti dell'abilitazione" Sanzione amministrativa da €206,00 a €516,00, se il volo avviene fuori dei confini nazionali, la pena è aumentata fino a un terzo, in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno. (Ipotesi applicabile al pilota) Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno. (Ipotesi applicabile all'operatore)	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Pilota di SAPR che effettua attività di volo senza avere effettuato, nei 90 giorni precedenti, almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR autorizzato, o operatore che impieghi un pilota senza che abbia effettuato l'attività di volo minima richiesta.
Operatore che fa utilizzare e/o pilota che utilizza SAPR non equipaggiato con i dispositivi/sistemi previsti.	Art. 18 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR e art. 80 c 4 D.P.R. 18/11/1988 nr. 566	Art. 1215 c.1 del C.d.N. relativo all'operatore: Arresto da un mese ad un anno ovvero ammenda da 516 a 1032,00 euro Art. 1215 c.4 del C.d.N. relativo al pilota : Arresto fino a sei mesi ovvero ammenda da € 51,00 a € 516,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	I SAPR devono essere equipaggiati con i dispositivi necessari per l'effettuazione delle operazioni previste in accordo alle regole dell'aria applicabili ed in funzione degli spazi aerei impegnati, inclusi equipaggiamenti che permettono al pilota di comunicare con l'Ente di controllo del traffico aereo. <u>E' richiesto il trasponder quando si opera in spazi aerei controllati.</u>

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Inosservanza delle norme sulla sicurezza delle frequenze del data link.	Art.19, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione" . Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Operatore che utilizza SAPR privo della copertura assicurativa in corso di validità concernente la responsabilità verso terzi.	Art. 20 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art.1234 del C.d.N. "Omessa assicurazione obbligatoria" così come modificato dall'Art. 5 D.lgs. 197/2007 art.5 Sanzione amministrativa da € 50.000,00 a € 100.000,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti.	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Utilizzo SAPR privo della copertura assicurativa in corso di validità concernente la responsabilità verso terzi
Operatore che utilizza SAPR che non rispetta i requisiti minimi assicurativi.	Art. 20 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 4 D.lgs.197/2007 Sanzione amministrativa da € 30.000,00 a € 60.000,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	All'operatore di un SAPR, in possesso di polizza assicurativa con massimali inferiori ai minimi previsti dall'art. 7 del Regolamento CE n. 785/2004, viene contestato l'art. 4 D.lgs. 6/11/2007 nr. 197. Nel caso di reiterazione, nel corso di un periodo di cinque anni dalla data della prima violazione, la sanzione è aumentata sino al triplo.

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Operatore che utilizza SAPR senza avere al seguito la polizza assicurativa.	Art. 20 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art.3 D.lgs. 197/2007 Sanzione amministrativa da € 15.000,00 a € 30.000,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	All'operatore di un SAPR, che pur avendo contratto un'assicurazione concernente la responsabilità verso terzi non esibisce il certificato di assicurazione o altra documentazione equipollente, viene contestato l'art. 3 D.lgs. 6/11/2007 nr. 197. Nel caso di reiterazione, nel corso di un periodo di cinque anni dalla data della prima violazione, la sanzione è aumentata sino al triplo.
Inosservanza norme sulla sicurezza data link e tutela delle operazioni	Art.21, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Aeromodellista che utilizza l'aeromodello che possa arrecare rischi a persone o beni a terra.	Art. 23 c.1, prima parte, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Aeromodellista che utilizza l'aeromodello con modalità che: 1. possono arrecare rischio ad altri utilizzatori dello spazio aereo; 2. non mantiene la separazione dagli ostacoli; 3. non evita collisioni in volo o non dà la precedenza a tutti.	Art. 23 c.1, seconda parte, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Aeromodelli con massa massima al decollo minore di 25 Kg e che non rispettano gli ulteriori requisiti: • non volano nelle ore di luce diurna; • volano senza il contatto visivo diretto con l'aeromodello; • volano con l'ausilio di dispositivi ottici e/o elettronici; • volano in aree popolate, al di fuori del raggio massimo di 200 metri e di altezza uguale o superiore a 70 metri; • volano non avendo il controllo con modalità che presentino e non espongano a rischio persone e cose; • volano dentro gli ATZ e comunque ad una distanza inferiore a 8 Km dal perimetro aeroportuale e dai relativi sentieri di avvicinamento/decollo.	Art. 23 c.3, prima e seconda parte, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	La violazione si configura per il verificarsi anche di una sola delle ipotesi previste.
Aeromodellista, titolare di abilitazione al pilotaggio, rilasciata da una scuola certificata dall'Aero Club Italia, che esercita attività di volo con aeromodello con massa massima inferiore ai 25 Kg., in aeree di altezza uguale o superiore ai 150 metri e di raggio massimo superiore ai 300 metri.	Art. 23, c.3, terza parte Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica ed Aeroclub Italia	L'abilitazione specifica per aeromodellista è rilasciata dall'Aeroclub Italia, competente anche per eventuali sospensioni o ritiro del titolo.
Aeromodellista minore degli anni 18, che esercita attività con aeromodello di massa uguale o maggiore di 25 Kg, o che non rispetti gli ulteriori requisiti previsti dall'art. 23, c. 3 prima parte.	Art. 23 c.4 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica per i minorenni e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Mancato rispetto delle eventuali disposizioni emesse dalle amministrazioni locali competenti	Art. 23, c. 5, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Mancato rispetto delle eventuali disposizioni emesse dalle amministrazioni locali competenti
Mancato rispetto delle disposizioni emanate dall'Aeroclub Italia in occasione di manifestazioni aeromodellistiche	Art. 23, c.6, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica ed Aeroclub Italia	Mancato rispetto delle disposizioni emanate dall'Aeroclub Italia in occasione di manifestazioni aeromodellistiche
Mancata richiesta all'ENAC dell'utilizzo dello spazio aereo in caso di compimento di operazioni con aeromodelli spaziali (razzo modelli) non dotati di sistemi che ne permettano il controllo da parte dell'aeromodellista.	Art. 23, c. 7, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	

AEROMOBILI A PILOTAGGIO REMOTO

PRONTUARIO DELLE INFRAZIONI

Edizione 2015

GLOSSARIO E ACRONIMI:

Aeromodello: dispositivo aereo a pilotaggio remoto, senza persone a bordo, impiegato esclusivamente per scopi ricreativi e sportivi, non dotato di equipaggiamenti che ne permettano un volo autonomo, e che vola sotto il controllo visivo diretto e costante dell'aeromodellista, senza l'ausilio di aiuti visivi.

Aeromobile a Pilotaggio Remoto (APR): mezzo aereo a pilotaggio remoto senza persone a bordo, non utilizzato per fini ricreativi e sportivi.

Aree congestionate/critiche: aree o agglomerati usati come zone residenziali, industriali, commerciali, sportive e in generale aree dove si possono avere assembramenti, anche temporanei, di persone.

ATZ: Zona di Traffico Aeroportuale:

Beyond Line Of Sight (BLOS): operazioni condotte ad una distanza tale da non consentire al pilota remoto di rimanere in contatto visivo diretto e costante con il mezzo aereo, o di rispettare le regole dell'aria applicabili al volume di spazio aereo interessato.

Data Link: dispositivo a Radio Frequenza che consente un flusso di dati bidirezionale entro la distanza supportata dal radiocomando.

Extended Visual Line Of Sight (EVLOS): operazioni condotte in aree, le cui dimensioni superano i limiti delle condizioni VLOS, e per le quali il requisito del mantenimento del contatto visivo con l'APR è soddisfatto con l'uso di mezzi alternativi.

Manuale delle Operazioni (OM-Operation Manual),

deve:

- Indicare i compiti e le responsabilità delle figure dell'organizzazione. Il responsabile delle operazioni può anche esercitare il ruolo di responsabile della gestione dell'aeronavigabilità continua,
- Includere, per ciascun tipo di SAPR della flotta, le condizioni e procedure previste per l'uso, in relazione alla tipologia della missione, all'area e spazio aereo interessato, e ogni misura necessaria per la protezione di parti terze a terra ed in volo,
- Stabilire la lista degli equipaggiamenti che devono essere presenti ed efficienti per le diverse tipologie di operazioni,
- Specificare, per ogni tipo di attività, le responsabilità del pilota e del personale addetto allo svolgimento della missione,
- Identificare il programma di manutenzione applicabile,

- Specificare il livello di qualificazione del personale incaricato di effettuare la manutenzione, le procedure di addestramento e qualificazione adottate,
- Specificare la lista dei piloti, con le relative qualificazioni,
- Stabilire le procedure di coordinamento dell'equipaggio, in particolare per operazioni in EVLOS definire le responsabilità, le eventuali procedure di hand-over, i compiti degli osservatori,
- Stabilire i controlli da eseguire prima di iniziare le attività di volo,
- Stabilire un sistema di registrazione delle operazioni,
- Definire le procedure necessarie a gestire inconvenienti ed incidenti,
- Definire le aree delle operazioni (identificando restrizioni e ostacoli) utilizzando mappe aeronautiche ed altre carte geografiche pubblicate da enti autorizzati,
- Stabilire la zona di decollo ed atterraggio e eventualmente l'area di recupero in emergenza,
- Procedure per inserire nel sistema o verificare le coordinate dei punti di decollo, atterraggio, limiti di missione e del punto di recupero,
- Definire le misure di security, incluse quelle per prevenire intrusione di persone non autorizzate,
- Definire le procedure di contingency.

Operazione Specializzata: per lo scopo di questo Regolamento si intendono le attività che prevedono l'effettuazione, con un SAPR, di un servizio a titolo oneroso o meno, quale ad esempio sorveglianza del territorio o di impianti, monitoraggio ambientale, impieghi agricoli, fotogrammetria, pubblicità, così suddivise:

- **Operazioni specializzate critiche**, sono quelle attività nelle quali il pilota, rimanendo in contatto visivo con il mezzo aereo (VLOS), opera sui seguenti scenari:
 - aree congestionate, assembramenti di persone, agglomerati urbani e infrastrutture;
 - aree riservate ai fini della sicurezza dello Stato;
 - linee e stazioni ferroviarie, autostrade e impianti industriali.
- **Operazioni specializzate non critiche**, intese come tutte quelle operazioni che non ricomprese tra quelle specializzate critiche sono condotte nel volume di spazio V70, come meglio definito dall'art. 8 c.5 sub a del Regolamento ENAC.

Osservatore SAPR: persona designata dall'operatore che, anche attraverso l'osservazione visiva dell'aeromobile a pilotaggio remoto, può assistere il pilota remoto nella condotta del volo.

Pilota remoto: persona incaricata dall'operatore, responsabile della condotta del volo, che agisce sui comandi di volo di un SAPR.

Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto (SAPR): sistema costituito da un mezzo aereo (aeromobile a pilotaggio remoto) senza persone a bordo, non utilizzato per fini ricreativi e sportivi, e dai relativi componenti necessari per il controllo e comando da parte di un pilota remoto.

Sistema autonomo: SAPR per il quale il pilota non ha possibilità di controllare il volo del mezzo intervenendo in tempo reale.

Spazio Indoor: spazio confinato all'interno di luoghi chiusi.

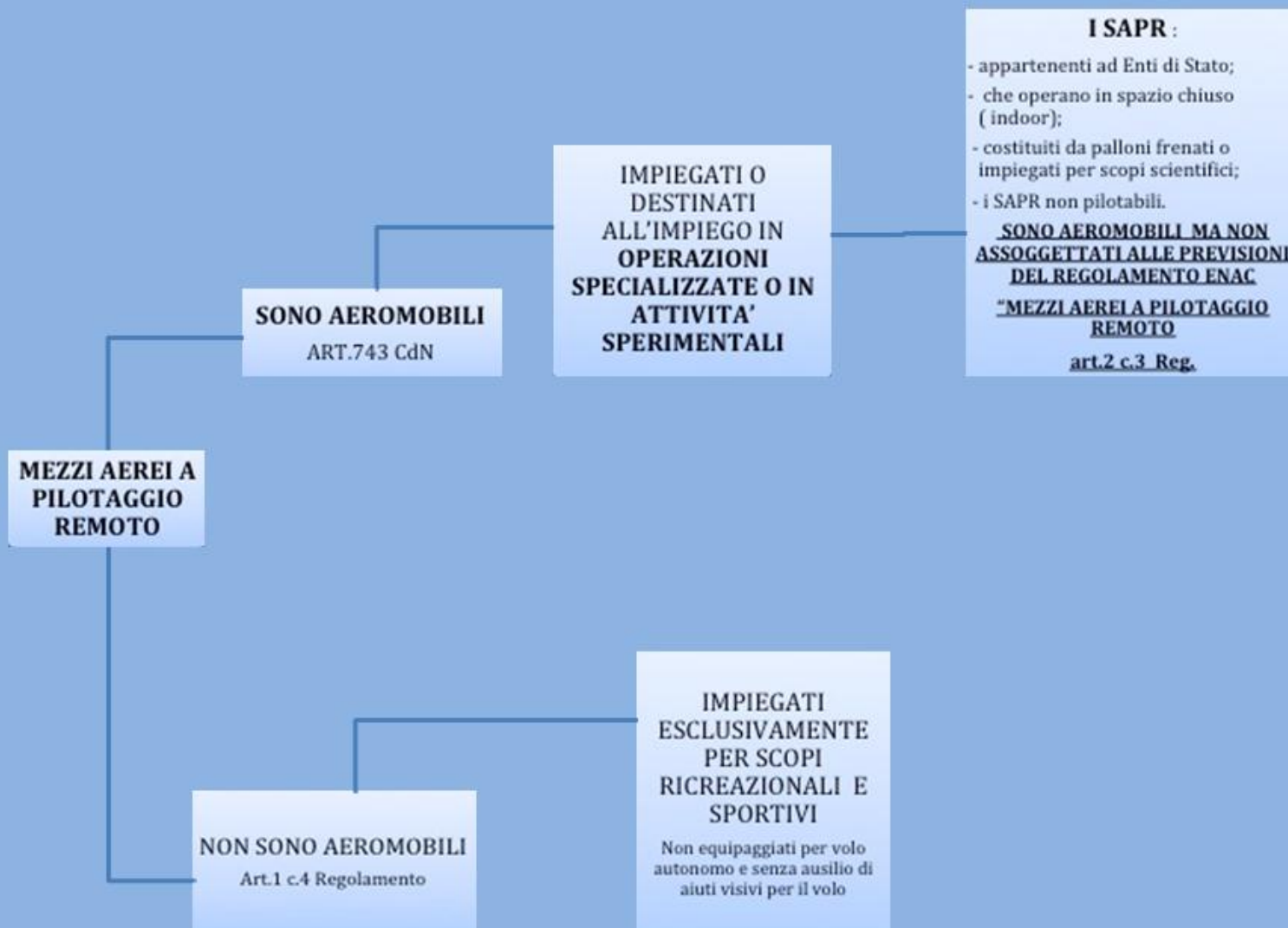
Spazio aereo segregato: è un definito volume di spazio aereo ove non è consentito il transito ad altro traffico che non sia quello coinvolto nelle operazioni in corso.

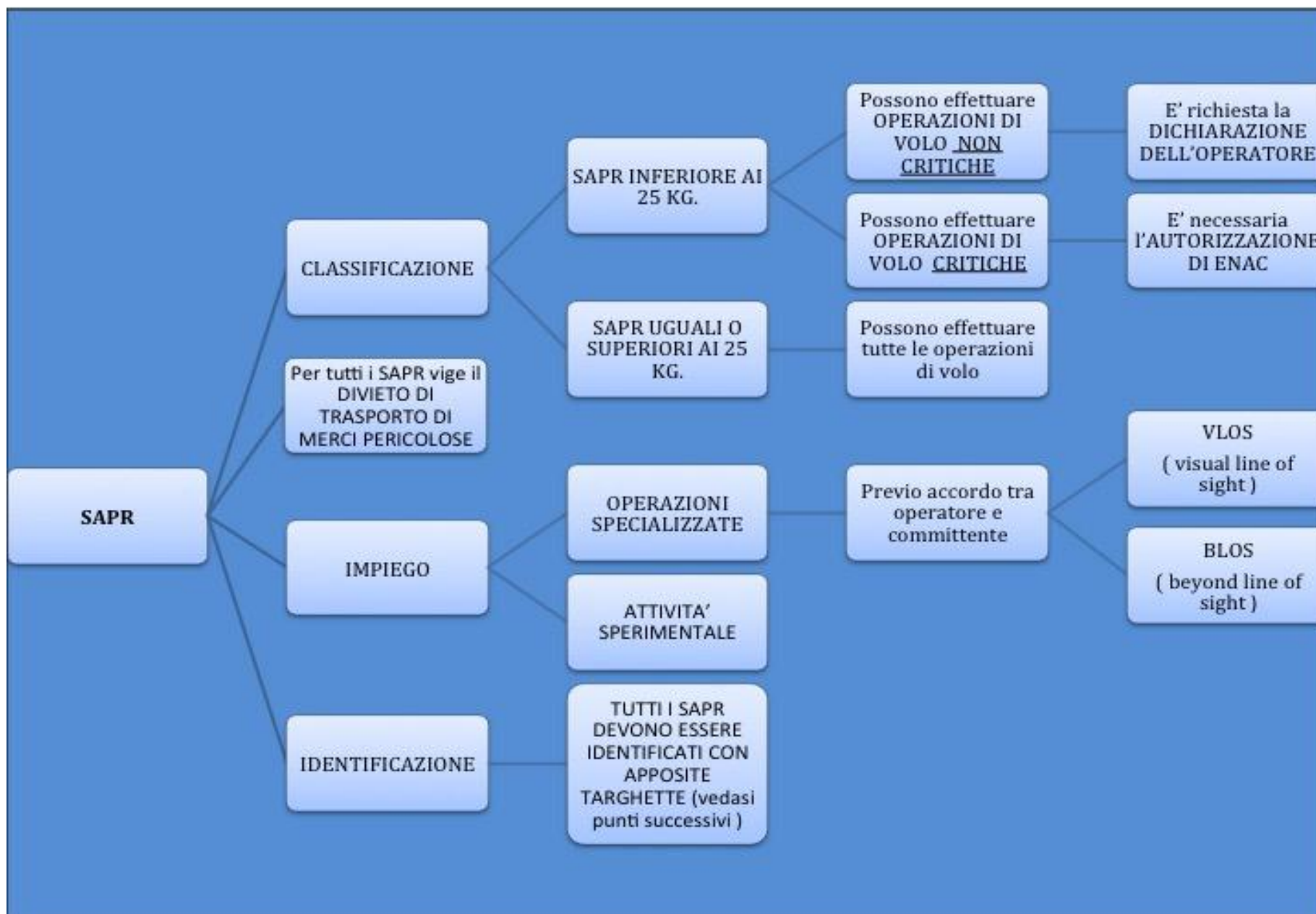
Stazione di Pilotaggio Remoto (SPR).

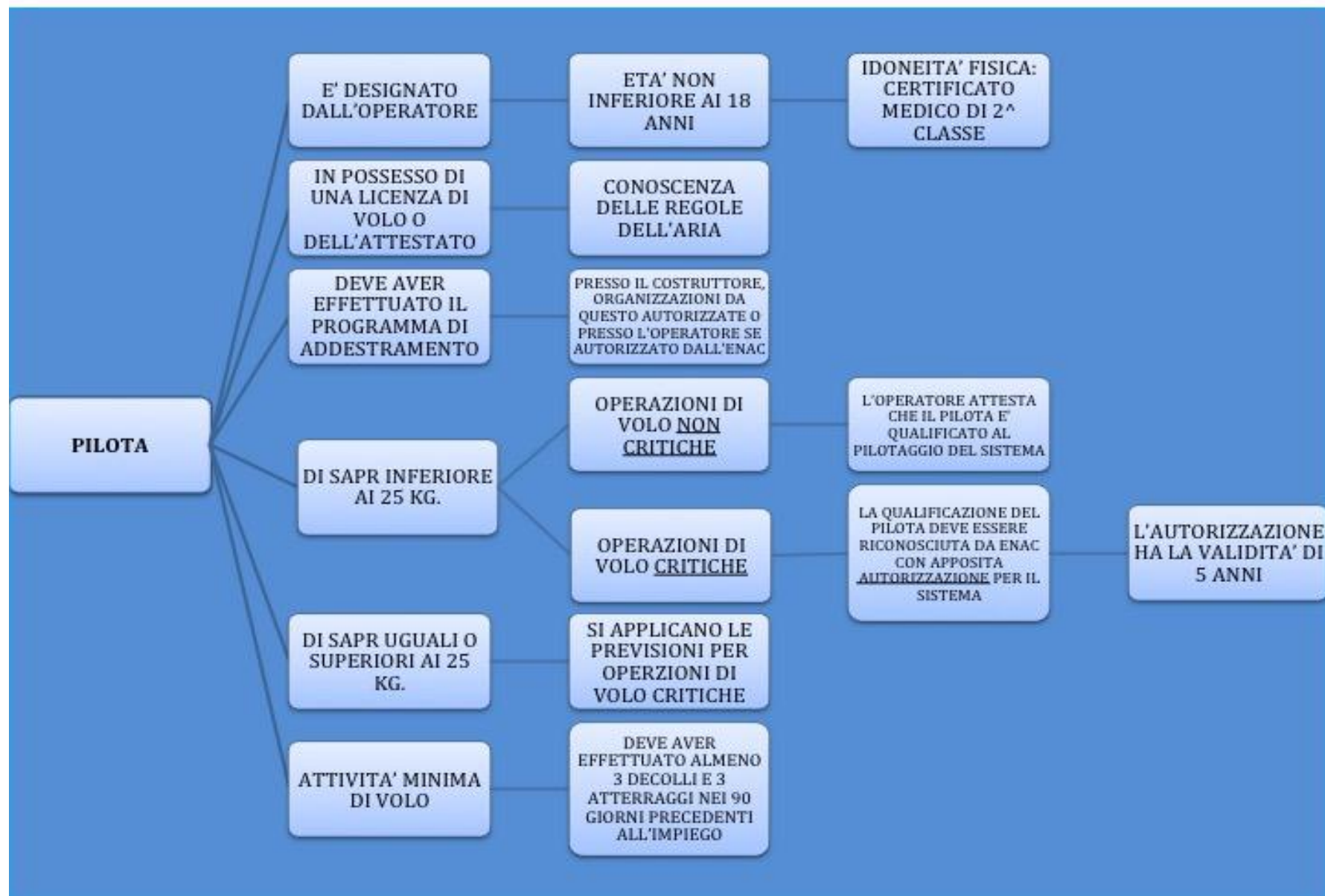
Visual Line of Sight (VLOS): indica che le operazioni sono svolte in condizioni nelle quali il pilota remoto rimane in contatto visivo con il mezzo aereo, senza aiuto di dispositivi ottici e/o elettronici, per gestire il volo e rispettare le regole dell'aria applicabili al volume di spazio aereo interessato.

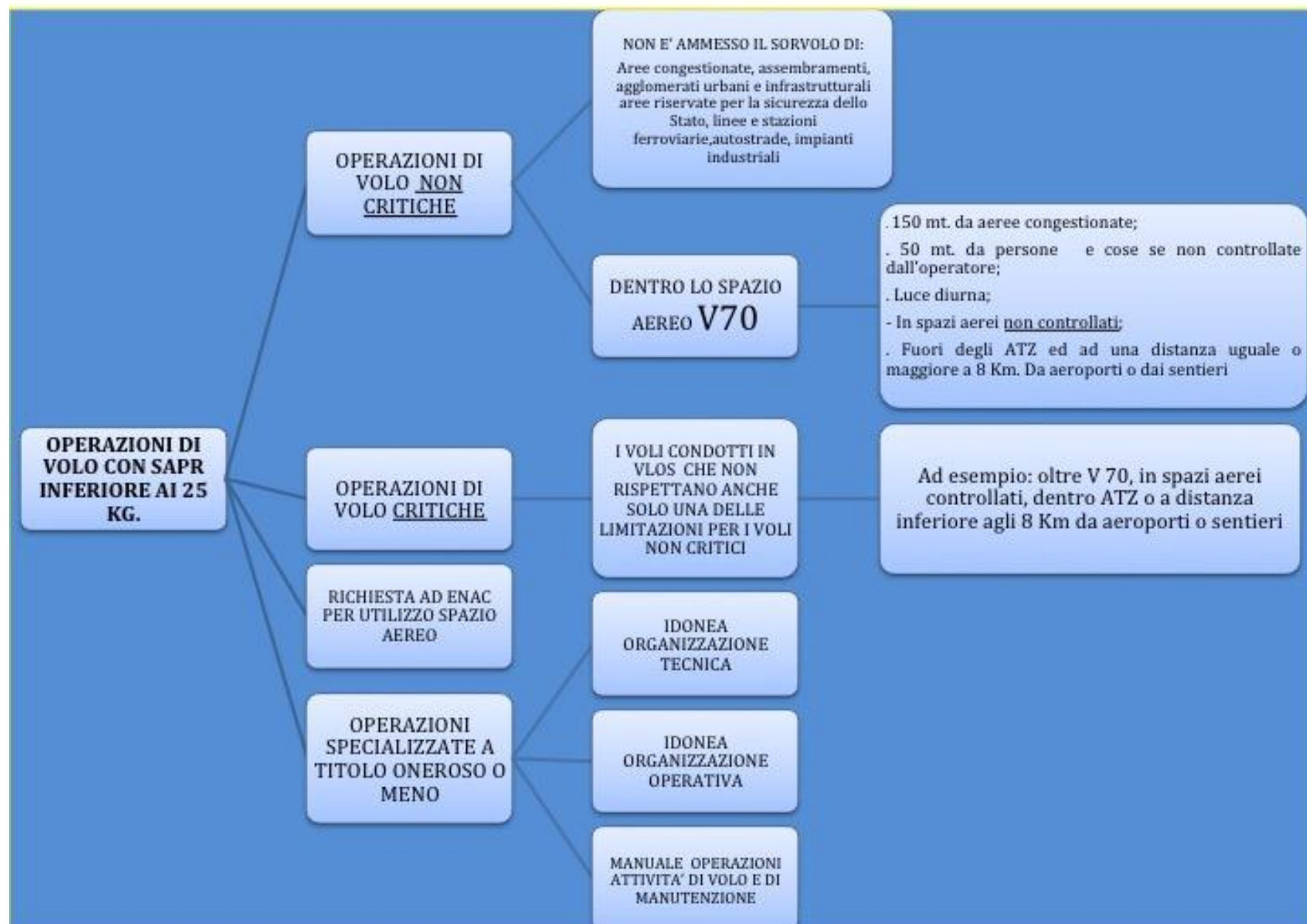
V70: volume di spazio di altezza massima dal terreno (70 m.) e di raggio (200 m.). Le regole dell'aria applicabili per le operazioni in V70 sono quelle dello spazio aereo interessato, inclusa la capacità di "*see and avoid*" per il pilota e il rispetto del principio del "*to be seen*" dell'APR da parte degli altri aeromobili.

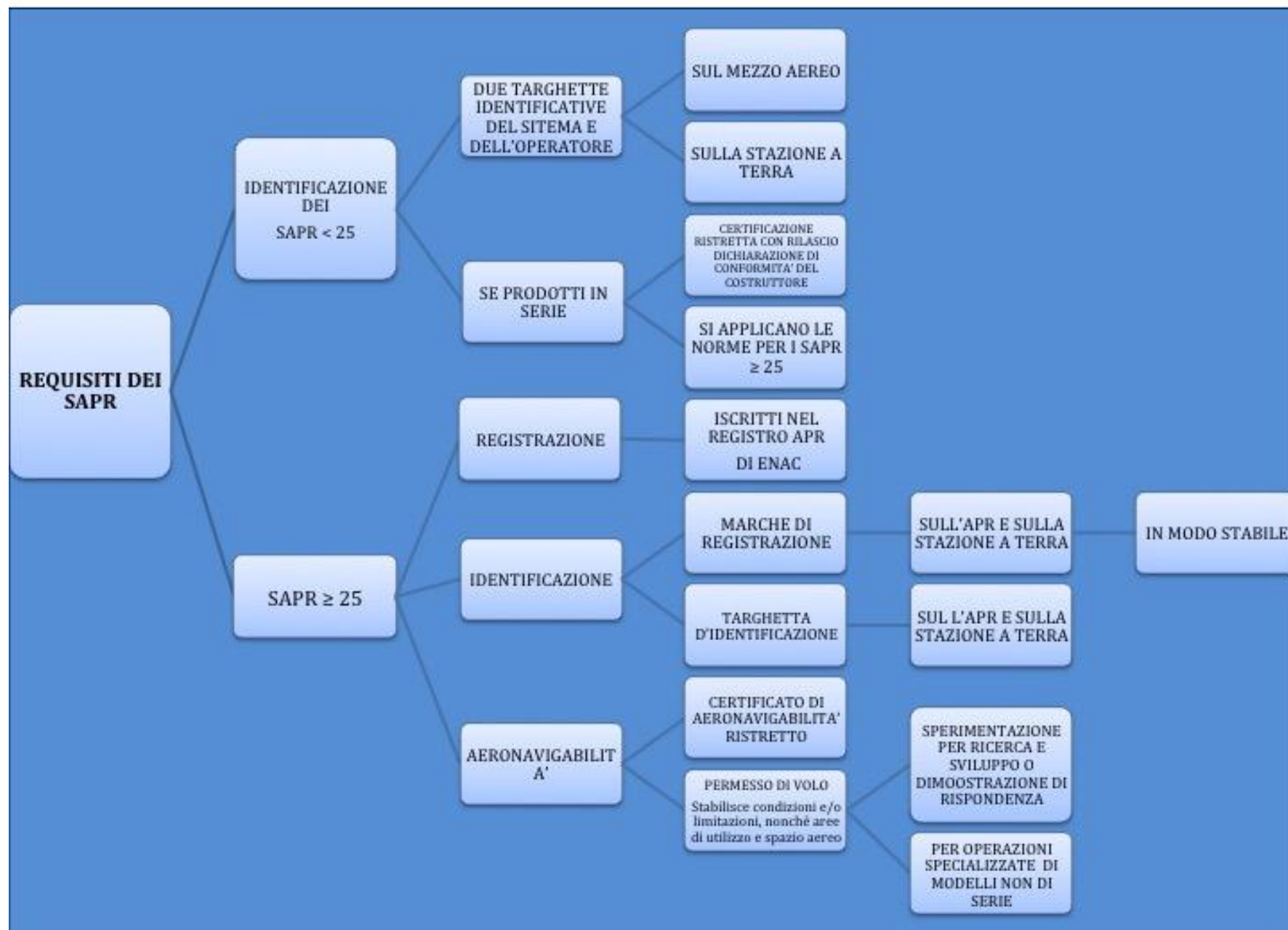
V150: volume di spazio di altezza massima dal terreno (150 m.) e di raggio (500 m.). Il soddisfacimento del Regolamento "Regole dell'Aria" implica la capacità di "*see and avoid*" per il pilota e il rispetto del concetto di "*to be seen*" dell'APR da parte degli altri aeromobili.











CODICE DELLA NAVIGAZIONE – PARTE II DELLA NAVIGAZIONE AEREA

PRONTUARIO DELLE INFRAZIONI/ILLECITI IN MATERIA DI MEZZI AEREI A PILOTAGGIO REMOTO

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Pilota comandante che trasporta : - armi e munizioni da guerra, gas tossici o merci pericolose; - armi, munizioni al fine di commettere contrabbando o altro delitto.	Art. 6 c.5 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR Riguarda esclusivamente le merci pericolose	Art. 1199 C.d.N. “ Imbarco abusivo o clandestino di armi o esplosivi” Sanzione amministrativa da € 5164,00 a € 30.987,00 (relativamente alla ipotesi numero 1) Art. 1101 C.d.N. “ Imbarco di armi, munizioni o persone a scopo delittuoso” Reclusione da sei mesi a due anni (relativamente alla ipotesi numero 2)	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Nell'ambito dell'impiego dei SAPR è vietato il trasporto di merci pericolose.
Operatore di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 kg <u>privo di autorizzazione ENAC</u> nei casi di operazioni specializzate critiche Operatore che impiega il SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg in operazioni specializzate non critiche <u>privo dell'informativa favorevole</u> rilasciata da ENAC. Pilota Comandante di SAPR che utilizza il mezzo senza autorizzazione ENAC, in caso di operazioni critiche, e/o senza dichiarazione dell'operatore, in caso di operazioni non critiche.	Art. 8 c.1 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1216 c.2 C.d.N. “Navigazione senza abilitazione” Arresto fino a un anno ovvero ammenda fino a € 1.032,00 Art. 1216 u.c. C.d.N. riferito al pilota comandante Arresto fino a un anno ovvero ammenda fino a € 1.032,00 diminuito in misura non eccedente un terzo	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	L'impiego dei SAPR è soggetto al possesso di appropriate autorizzazioni rilasciate dall'ENAC o alla presentazione da parte dell'operatore di dichiarazione all'ENAC.
SAPR di massa massima al decollo minore di 25 kg, impegnato in una operazione specializzata o specializzata critica, sprovvisto di targhetta d'identificazione, nonché stazione a terra sprovvista di targhetta d'identificazione	Art. 8 c. 2 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1192, c. 3 C.d.N. Sanzione amministrativa fino a €206,00	ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Gli APR di massa massima al decollo minore di 25 kg., che effettuano operazioni specializzate o specializzate critiche devono recare una targhetta riportante i dati identificativi del sistema e dell'operatore sia sull'aeromobile, sia sulla stazione a terra

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Pilota comandante di un SAPR sprovvisto del prescritto "Manuale di volo" durante le operazioni di volo.	Art. 8, c.3 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1193 C.d.N. "Inosservanza delle disposizioni sui documenti di bordo" Sanzione amministrativa da € 1549,00 a € 9296,00.	ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota comandante di SAPR che effettui attività di volo in operazioni specializzate, deve essere in possesso del "Manuale di volo" prescritto dall'art.8, c.3 del C.d.N. così come approvato o dichiarato ad ENAC.
Pilota comandante di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg che, autorizzato a effettuare attività di volo in operazioni specializzate non critiche, sorvoli: 1. aree congestionate; 2. assembramenti di persone; 3. agglomerati urbani; 4. aeroporti.	Art. 8, c.5 lett. a, primo periodo, lett. i Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1228, n. 1 C.d.N. "Sorvolo di centri abitati e getto da aeromobili in volo" Arresto fino a sei mesi e ammenda fino a €516,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Pilota comandante che impiega un SAPR nelle situazioni descritte, commetterà il reato di cui all'art. 1228 del C.d.N.
Pilota comandante di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg che, in possesso di dichiarazione per operazione specializzata non critica, sorvoli: 1. infrastrutture; 2. aree riservate ai fini della sicurezza dello Stato; 3. linee e stazioni ferroviarie; 4. autostrade e impianti industriali.	Art. 8, c. 5, lett. a, primo periodo, lett. i., ii., iii. Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota che, nell'ambito di operazioni specializzate non critiche, espleta attività di volo in una delle situazioni commetterà il reato di cui all'art. 1231 del C.d.N.
Pilota comandante di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg impegnato in operazioni specializzate critiche che espleta attività di volo non in condizioni VLOS o che non rispetti taluna delle limitazioni poste dall'autorizzazione ENAC.	Art. 8 c.5 lettera b Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota di SAPR, ai sensi del Codice della Navigazione, è responsabile della condotta in sicurezza del volo. Nel caso sia iniziato un procedimento penale il provvedimento di sospensione viene comunicato all'autorità giudiziaria competente (art. 80 c. 3 e 5 D.P.R. 18/11/1988 NR. 566). Pena Accessoria: Sospensione dell'autorizzazione per un periodo minimo di tre mesi a massimo un anno.

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Pilota comandante di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg impegnato in operazioni specializzate non critiche che espleta attività di volo: - fuori dal volume di spazio V70; - a distanza di sicurezza non adeguata dalle aeree congestionate o inferiore a 150 mt. dalle medesime; - ad una distanza inferiore di 50 mt. da persone e cose che non siano sotto il diretto controllo dell'operatore; - in condizione di luce non diurna; - in spazi aerei controllati; - all'interno di ATZ o comunque ad una distanza inferiore agli 8 Km dal perimetro aeroportuale o dai sentieri di avvicinamento o decollo di un aeroporto.	Art. 8 c.5 lettera a secondo periodo Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota di SAPR, ai sensi del Codice della Navigazione, è responsabile della condotta in sicurezza del volo. Nel caso sia iniziato un procedimento penale, il provvedimento di sospensione è comunicato all'autorità giudiziaria competente (art. 80 c. 3 e 5 D.P.R. 18/11/1988 nr. 566). Pena Accessoria: Sospensione dell'autorizzazione per un periodo minimo di tre mesi a massimo un anno.
Operatore che impiega un SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg che non richieda l'utilizzo dello spazio aereo nel caso in cui le operazioni specializzate da compiere: - non siano possibili in volume di spazio aereo "V70"; - debbano impegnare spazi aerei controllati; - debbano operare all'interno di ATZ e comunque a meno di 8 Km dal perimetro di un aeroporto e dai relativi sentieri di avvicinamento.	Art. 8, c. 6, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Se le attività non possono essere condotte nel rispetto di quanto riportato nel titolo dell'infrazione, è possibile richiedere l'utilizzo dello spazio aereo secondo la procedura prevista. Se la richiesta è accettata da ENAC, l'attività viene autorizzata ed emesso apposito NOTAM (Notice to Airman).
Operatore che effettui delle operazioni specializzate, a titolo oneroso o meno, senza essere in possesso del "Manuale delle operazioni" relativo alla gestione delle attività di volo e alla manutenzione dei sistemi.	Art. 8, c. 7, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Per poter effettuare operazioni specializzate, a titolo oneroso o meno, l'operatore deve disporre di adeguata organizzazione tecnica in grado di redigere un manuale delle operazioni che definisca le procedure necessarie per gestire le attività di volo e la manutenzione dei sistemi

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Pilota di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg impegnato in operazioni specializzate critiche che non rispetti talune delle limitazioni/condizioni poste nel manuale delle operazioni approvato da ENAC.	Art. 8, c. 11, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	L'operatore presenta ad ENAC la domanda di autorizzazione nella quale indica le condizioni e i limiti applicabili alle operazioni di volo previste.
L'operatore, il costruttore, l'organizzazione di progetto, il pilota e il manutentore, ognuno nell'ambito delle rispettive responsabilità, che ometta di comunicare ogni incidente e inconveniente grave occorso a un SAPR (sia esso minore di 25 kg., sia uguale o superiore a 25 kg.) all'ENAC e alla Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo	Art. 8, c. 13, e art. 15, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno. Comunicazione all'ENAC - Direzione Aeroportuale competente per territorio e comunicazione all'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo per la determinazione della sanzione. Pena accessoria: Art. 24 regolamento E.N.A.C. mezzi APR - sospensione dell'autorizzazione per un periodo massimo di 6 mesi.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	In ambito certificazione, l'operatore deve assumersi l'impegno di segnalare gli incidenti e gli inconvenienti gravi che si dovessero verificare egli eventuali danni provocati a persone e cose. D.lgs. 213/2006 " Attuazione della direttiva 3002/4/CE relativa alla segnalazione di taluni eventi nel settore dell'aviazione civile" relativo alla istituzione di un sistema obbligatorio degli eventi affidato all'ENAC.. D.lgs. 18/2013 "Disciplina sanzionatoria per la violazione delle disposizioni del regolamento UE .996/2010 sulle inchieste e la prevenzione degli incidenti e inconvenienti nel settore dell'aviazione civile" relativamente all'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo.
Operatore o pilota di SAPR che effettua attività sperimentale per scopo di ricerca o sviluppo o quelle propedeutiche per l'ottenimento dell'autorizzazione ad effettuare operazioni specializzate critiche senza preventiva autorizzazione di ENAC. Operatore o pilota di SAPR di massa massima al decollo inferiore ai 25 Kg che compia attività sperimentale: 1. in aree popolate; 2. a distanza inadeguata da aree congestionate; 3. in spazi non segregati.	Art. 8, c. 16, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Operatore o pilota che impiega un SAPR di massa massima al decollo maggiore o uguale a 25 kg sprovvisto di marche di registrazione e/o targhetta d'identificazione nonché stazione a terra sprovvista di targhetta d'identificazione.	Art. 9 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1192 c. 3 C.d.N. "Inosservanza di norme sull'uso della bandiera o del nome" Sanzione amministrativa fino a euro € 206,00	ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Gli APR di massa massima al decollo maggiore o uguale a 25 kg impiegati in un'operazione specializzata e che effettuano attività di volo all'interno dello spazio aereo italiano devono essere provvisti delle marche di registrazione e della targhetta d'identificazione. Anche la stazione a terra deve essere provvista delle medesime marche e della targhetta d'identificazione.
Operatore o pilota comandante di SAPR di massa massima al decollo maggiore o uguale a 25 kg o SAPR inferiori ai 25Kg se costruiti in serie, sprovvisto di permesso di volo o di certificato di navigabilità.	Art 10 c.1 e art 8 c.4 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art.1216 c.2 e c.3 C.d.N. "Navigazione senza Bandiera " Arresto fino a un anno ovvero ammenda fino a € 1.032,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Art. 1216 c.2 C.d.N. per l'operatore e comma 3 per il pilota comandante.
Operatore e/o pilota di SAPR di massa massima uguale o superiore ai 25 Kg. che svolge attività di volo oltre quanto previsto nel permesso di volo rilasciato da ENAC.	Art. 10, c.3 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art.1216 c.2 e c.3 C.d.N. "Navigazione senza abilitazione " Arresto fino a un anno ovvero ammenda fino a € 1.032,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il permesso di volo specifica le condizioni e/o limitazioni ivi incluse quelle relative alle aree di operazioni e all'utilizzo dello spazio aereo, nelle quali devono essere condotte le operazioni di volo.

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Operatore o pilota di SAPR di massa massima al decollo $\geq$ di 25 kg. che compia attività sperimentale: 1. in aree popolate (Art.1231 C.d.N.); 2. in spazi aerei non segregati (Art.1231 C.d.N.); 3. senza aver ottenuto la preventiva autorizzazione di ENAC. (Art.1216 c.2 C.d.N.); 4. senza aver presentato, in accordo alle disposizioni ENAC, richiesta di utilizzo dello spazio aereo (Art.1216 c.2 C.d.N.).	Art. 10, c. 4, seconda e terza parte Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno. (nelle ipotesi previste ai punti: 1,2 e 4) Art.1216 c.2 C.d.N. "Navigazione senza abilitazione" Arresto fino a un anno ovvero ammenda fino a € 1.032,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni, certificazioni o dei privilegi ottenuti. (nell'ipotesi prevista al punto 3)	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Per poter effettuare attività sperimentale finalizzata alle operazioni specializzate critiche è necessario essere in possesso di specifica autorizzazione ENAC. L'attività deve essere condotta in aree non popolate e spazi aerei segregati, pertanto dovrà essere richiesto l'utilizzo dello spazio aereo.
Operatore o pilota che effettui operazioni specializzate con SAPR superiore ai 25 kg senza autorizzazione.	Art. 12, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1216 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Pilota di SAPR di massa massima al decollo maggiore o uguale a 25 Kg che: 1. non rispetta le regole dell'aria o Regolamenti ENAC applicabili agli spazi aerei; 2. conduce attività di volo ad una distanza orizzontale inadeguata dalle aeree congestionate, inferiore ai 150 mt. e ad una distanza inferiore ai 50 mt. da persone e cose, che non sono sotto il diretto controllo dell'operatore; 3. non in condizioni di luce diurna; 4. all'interno di ATZ e comunque ad una distanza inferiore a 8 Km dal perimetro di un aeroporto, e dai sentieri di avvicinamento/decollo di/da un aeroporto.	Art. 16, cc. 1,3,4 e 6, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota di SAPR, ai sensi del Codice della Navigazione, è responsabile della condotta in sicurezza del volo. Nel caso sia iniziato un procedimento penale il provvedimento di sospensione viene comunicato all'autorità giudiziaria competente (art. 80 c. 3 e 5 D.P.R. 18/11/1988 NR. 566)

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Pilota di SAPR di età inferiore agli anni 18.	Art. 17 c.1 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 348 C.P. “Abusivo esercizio di una professione” Reclusione fino a sei mesi o multa da € 103 a € 516	Procura della Repubblica per i minorenni e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota viene designato dall'operatore e deve avere un'età minima di 18 anni. Nel caso un minore di anni 18 sia ammesso all'istruzione di pilotaggio si applica l'art. 1190 del C.d.N. dove è prevista l'applicazione di una sanzione amministrativa con il pagamento di una somma da euro 1.549,00 a euro 9.296,00.
Operatore che impieghi un pilota: 1. minore degli anni 18; 2. privo di addestramento dello specifico SAPR; 3. privo del certificato medico d'idoneità di seconda classe.	Art. 17, cc. 1, 2, 3 e 4 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1223 CdN “Assegnazione indebita di funzioni” sanzione amministrativa da €51 a €516	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Pilota di SAPR sprovvisto di certificato medico d'idoneità o con certificato medico di idoneità scaduto.	Art. 17 c.4 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art.1117 C.d.N. “ Usurpazione del comando di nave o aeromobile “ Reclusione da uno a cinque anni In combinato disposto con l'art. 24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti.	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Ai fini dell'idoneità psicofisica, il pilota deve essere in possesso e in corso di validità del certificato medico di seconda classe in accordo al Regolamento ENAC. Nel caso sia ammesso all'istruzione di pilotaggio chi non ha conseguito il prescritto certificato di idoneità psicofisica si applica l'art. 1190 C.d.N. dove è prevista l'applicazione di una sanzione amministrativa con il pagamento di una somma da euro 1549,00 a euro 9.296,00 . Ai sensi del DPR 566/1988, art. 35 c.4, in mancanza d'idoneità medica la licenza di volo o l'attestato non è valido.
Pilota comandante di SAPR: 1. sprovvisto di attestazione o con attestazione scaduta per operazioni non critiche e con SAPR inferiore ai 25 Kg.; Sprovvisto di qualificazione o con qualificazione scaduta per operazioni specializzate critiche e/o di SAPR uguale o superiore ai 25Kg.	Art. 17, cc. 5 e 6 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 348 C.P. “Abusivo esercizio di una professione” Reclusione fino a sei mesi o multa da € 103 a € 516 (Se il pilota è sprovvisto del titolo) Art. 1220 C.d.N. “Comando di nave o aeromobile oltre i limiti dell'abilitazione” sanzione amministrativa da €206,00 a €516,00; In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti. (Se il pilota è in possesso di un titolo base)	Procura della Repubblica e ENAC – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Il pilota deve essere in possesso dell'attestazione rilasciata dall'operatore relativa al tipo di SAPR nonché alle operazioni per le quali è qualificato o di qualificazione riconosciuta da ENAC

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
<u>Pilota</u> di SAPR che effettua attività di volo senza avere effettuato, nei 90 giorni precedenti, almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR autorizzato (Art. 1220 C.d.N.); <u>Operatore</u> che impieghi un pilota che non ha effettuato, nei 90 giorni precedenti, almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR autorizzato (Art. 1231 C.d.N.)	Art. 17 c.8 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1220 C.d.N. "Comando di nave o aeromobile oltre i limiti dell'abilitazione" Sanzione amministrativa da €206,00 a €516,00, se il volo avviene fuori dei confini nazionali, la pena è aumentata fino a un terzo, in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno. (Ipotesi applicabile al pilota) Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno. (Ipotesi applicabile all'operatore)	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Pilota di SAPR che effettua attività di volo senza avere effettuato, nei 90 giorni precedenti, almeno tre decolli e tre atterraggi con il SAPR autorizzato, o operatore che impieghi un pilota senza che abbia effettuato l'attività di volo minima richiesta.
Operatore che fa utilizzare e/o pilota che utilizza SAPR non equipaggiato con i dispositivi/sistemi previsti.	Art. 18 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR e art. 80 c 4 D.P.R. 18/11/1988 nr. 566	Art. 1215 c.1 del C.d.N. relativo all'operatore: Arresto da un mese ad un anno ovvero ammenda da 516 a 1032,00 euro Art. 1215 c.4 del C.d.N. relativo al pilota : Arresto fino a sei mesi ovvero ammenda da € 51,00 a € 516,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	I SAPR devono essere equipaggiati con i dispositivi necessari per l'effettuazione delle operazioni previste in accordo alle regole dell'aria applicabili ed in funzione degli spazi aerei impegnati, inclusi equipaggiamenti che permettono al pilota di comunicare con l'Ente di controllo del traffico aereo. <u>E' richiesto il trasponder quando si opera in spazi aerei controllati.</u>

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Inosservanza delle norme sulla sicurezza delle frequenze del data link.	Art.19, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione" . Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Operatore che utilizza SAPR privo della copertura assicurativa in corso di validità concernente la responsabilità verso terzi.	Art. 20 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art.1234 del C.d.N. "Omessa assicurazione obbligatoria" così come modificato dall'Art. 5 D.lgs. 197/2007 art.5 Sanzione amministrativa da € 50.000,00 a € 100.000,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti.	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Utilizzo SAPR privo della copertura assicurativa in corso di validità concernente la responsabilità verso terzi
Operatore che utilizza SAPR che non rispetta i requisiti minimi assicurativi.	Art. 20 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 4 D.lgs.197/2007 Sanzione amministrativa da € 30.000,00 a € 60.000,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	All'operatore di un SAPR, in possesso di polizza assicurativa con massimali inferiori ai minimi previsti dall'art. 7 del Regolamento CE n. 785/2004, viene contestato l'art. 4 D.lgs. 6/11/2007 nr. 197. Nel caso di reiterazione, nel corso di un periodo di cinque anni dalla data della prima violazione, la sanzione è aumentata sino al triplo.

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Operatore che utilizza SAPR senza avere al seguito la polizza assicurativa.	Art. 20 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art.3 D.lgs. 197/2007 Sanzione amministrativa da € 15.000,00 a € 30.000,00 In combinato disposto con l'art.24 Reg. ENAC in tema di sospensione parziale o totale delle autorizzazioni o delle certificazioni o dei privilegi ottenuti	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	All'operatore di un SAPR, che pur avendo contratto un'assicurazione concernente la responsabilità verso terzi non esibisce il certificato di assicurazione o altra documentazione equipollente, viene contestato l'art. 3 D.lgs. 6/11/2007 nr. 197. Nel caso di reiterazione, nel corso di un periodo di cinque anni dalla data della prima violazione, la sanzione è aumentata sino al triplo.
Inosservanza norme sulla sicurezza data link e tutela delle operazioni	Art.21, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art. 1231 C.d.N. "Inosservanza di norme sulla sicurezza della navigazione". Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00 in combinato disposto con l'art. 80, c. 3, del D.P.R. 566/1988 che prevede la possibilità di sospensione del titolo da 3 mesi ad 1 anno.	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Aeromodellista che utilizza l'aeromodello che possa arrecare rischi a persone o beni a terra.	Art. 23 c.1, prima parte, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	
Aeromodellista che utilizza l'aeromodello con modalità che: 1. possono arrecare rischio ad altri utilizzatori dello spazio aereo; 2. non mantiene la separazione dagli ostacoli; 3. non evita collisioni in volo o non dà la precedenza a tutti.	Art. 23 c.1, seconda parte, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Aeromodelli con massa massima al decollo minore di 25 Kg e che non rispettano gli ulteriori requisiti: • non volano nelle ore di luce diurna; • volano senza il contatto visivo diretto con l'aeromodello; • volano con l'ausilio di dispositivi ottici e/o elettronici; • volano in aree popolate, al di fuori del raggio massimo di 200 metri e di altezza uguale o superiore a 70 metri; • volano non avendo il controllo con modalità che presentino e non espongano a rischio persone e cose; • volano dentro gli ATZ e comunque ad una distanza inferiore a 8 Km dal perimetro aeroportuale e dai relativi sentieri di avvicinamento/decollo.	Art. 23 c.3, prima e seconda parte, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	La violazione si configura per il verificarsi anche di una sola delle ipotesi previste.
Aeromodellista, titolare di abilitazione al pilotaggio, rilasciata da una scuola certificata dall'Aero Club Italia, che esercita attività di volo con aeromodello con massa massima inferiore ai 25 Kg., in aeree di altezza uguale o superiore ai 150 metri e di raggio massimo superiore ai 300 metri.	Art. 23, c.3, terza parte Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica ed Aeroclub Italia	L'abilitazione specifica per aeromodellista è rilasciata dall'Aeroclub Italia, competente anche per eventuali sospensioni o ritiro del titolo.
Aeromodellista minore degli anni 18, che esercita attività con aeromodello di massa uguale o maggiore di 25 Kg, o che non rispetti gli ulteriori requisiti previsti dall'art. 23, c. 3 prima parte.	Art. 23 c.4 Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica per i minorenni e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	

TITOLO DELL'INFRAZIONE	NORMA VIOLATA	SANZIONE	COMPETENZA	NOTE
Mancato rispetto delle eventuali disposizioni emesse dalle amministrazioni locali competenti	Art. 23, c. 5, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica e E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	Mancato rispetto delle eventuali disposizioni emesse dalle amministrazioni locali competenti
Mancato rispetto delle disposizioni emanate dall'Aeroclub Italia in occasione di manifestazioni aeromodellistiche	Art. 23, c.6, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	Procura della Repubblica ed Aeroclub Italia	Mancato rispetto delle disposizioni emanate dall'Aeroclub Italia in occasione di manifestazioni aeromodellistiche
Mancata richiesta all'ENAC dell'utilizzo dello spazio aereo in caso di compimento di operazioni con aeromodelli spaziali (razzo modelli) non dotati di sistemi che ne permettano il controllo da parte dell'aeromodellista.	Art. 23, c. 7, Regolamento E.N.A.C. mezzi APR	Art 650 c.p. "Inosservanza dei provvedimenti dell'autorità" Arresto fino a tre mesi ovvero ammenda fino a € 206,00	E.N.A.C. – Direzione Aeroportuale Competente per territorio	